

**Министерство образования Самарской области  
государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение Самарской области  
«Самарский политехнический колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Организация \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование)  
**Главный инженер**  
(должность)  
**А. Н. Климов**  
(Ф.И.О.)  
(подпись)  
«10» 09 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
2024 г.  
(подпись)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

***ПМ. 06 Организация процессов модернизации  
и модификации автотранспортных средств***


**по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

Самара 2024 г.

## ОДОБРЕНО

Предметной (цикловой) комиссией

Председатель ПЦК

 В.В. Шачков

Протокол № 1

от 05.09.2024

Составитель: Шачков В.В., преподаватель ГБПОУ «Самарский политехнический колледж»

Внутренняя экспертиза:

Дятченко Х.Т, преподаватель ГБПОУ «Самарский политехнический колледж»

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (базовой подготовки) утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «09» декабря 2016 г. № 1568; учебного плана (базовой подготовки), примерной основной образовательной программы.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>6</b>
<b>3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>7</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>12</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>14</b>

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения рабочей программы производственной практики.**

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.06 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида деятельности – организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

## **1.2. Цели и задачи производственной практики, требования к результатам освоения практики.**

Цель производственной практики – приобретение практического опыта, формирование общих и профессиональных компетенций.

Задачи производственной практики:

- формирование у обучающихся навыков по определению необходимости модернизации автотранспортного средства;
- отработка навыков по планированию взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств;
- формирование навыков по владению методикой тюнинга автомобиля;
- формирование навыков по определению остаточного ресурса производственного оборудования.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- рационального и обоснованного подбора взаимозаменяемых узлов и агрегатов с целью улучшения эксплуатационных свойств; работы с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости;
- организации работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;

- выполнения оценки технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации;
- прогнозирования результатов от модернизации автотранспортных средств;
- выполнения технического тюнинга автомобилей
- выполнения дизайна и дооборудования интерьера автомобиля;
- выполнения стайлинга автомобиля;
- оценки технического состояния производственного оборудования; проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;
- определения интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.

По окончании практики обучающийся сдаёт отчетную документацию в соответствии с методическими рекомендациями по организации и прохождению производственной практики и содержанием заданий на практику.

### **1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики ПМ.06 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств:**

Всего – 108 часов (3 недели).

Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является приобретенный практический опыт, сформированность общих и профессиональных компетенций в рамках ПМ.06. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Задания на практику

№	Код и наименование ПК	Задания на практику
1	<b>ПК 6.1.</b> Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ознакомление с работой предприятия и технической службы;</li> <li>– изучение перечня технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков предприятия;</li> <li>– определение потребности предприятия в обновлении перечня технологического оборудования и оснастки;</li> <li>– ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке;</li> <li>– изучение идентификации транспортных средств;</li> <li>– осуществление организации перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;</li> <li>– оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;</li> <li>– разработка документации по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (чертеж (эскиз) блока дублирующих педалей), технические требования к легковым автомобилям, изготавливаемым в индивидуальном порядке).</li> </ul>
2	<b>ПК 6.2.</b> Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществление проверки наличия изменений в конструкции транспортных средств;</li> <li>– определение сравнительной эффективности транспортных средств, обоснование эффективности применения модернизации и тюнинга транспортных средств;</li> <li>– выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе; средств измерений, в соответствии требованиями организации-изготовителя;</li> <li>– выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортного средства;</li> <li>– участие в проведении испытаний средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;</li> <li>– участие в проведении испытаний дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</li> </ul>
3.	<b>ПК 6.3.</b> Владеть методикой тюнинга автомо-	<ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществление контроля за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного средст-</li> </ul>

	бия.	<p>ва;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осуществление сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств;</li> <li>– участие в проведении тюнинга двигателя внутреннего сгорания, дооборудования автомобилей для работы на газовом топливе, дооборудования автомобилей системами предпускового подогрева, улучшении аэродинамических характеристик автомобилей аэрография, улучшении климатической комфортабельности автомобилей, тюнинга трансмиссии автомобилей, тюнинга ходовой части автомобилей, тюнинга тормозной системы автомобилей, тюнинга электрооборудования, улучшении виброакустической комфортабельности автомобилей, установке противоугонных систем и комплексов, тюнинга салона, рестайлинга автомобилей в стиле hot-rod. скрытое бронирование автомобилей.</li> </ul>
4.	<b>ПК 6.4.</b> Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение эксплуатации и обслуживания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия;</li> <li>– оценка технического состояния технологического оборудования и оснастки;</li> <li>– определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки;</li> <li>– определение основных неисправностей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы их устранения;</li> <li>– определение остаточного ресурса технологического оборудования;</li> <li>– изучение влияния технологического оборудования и оснастки на качество технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;</li> <li>– испытание технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия;</li> <li>– изучение инструкций по технике безопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой;</li> <li>– составление перечня мероприятий по снижению травмоопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой;</li> <li>– изучение способов повышения производительности труда ремонтных рабочих за счет повышения рациональности использования технологического оборудования и оснастки;</li> <li>– изучение влияния технологического оборудования предприятия на окружающую среду;</li> <li>– разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды технологическим оборудованием;</li> <li>– организация обучения рабочих для работы на новом технологическом оборудовании;</li> <li>– изучение способов модификации конструкций технологического оборудования с учетом условий его эксплуатации.</li> </ul>



### 3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов, тем	Содержание работ	Объем часов
1	2	3
<b>Раздел 1. Модернизация автотранспортного средства</b>		<b>26</b>
<b>Тема 1.1.</b> Техническая служба предприятия	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.</li> <li>2. Изучение перечня технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков предприятия.</li> <li>3. Определение потребности предприятия в обновлении перечня технологического оборудования и оснастки.</li> <li>4. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке.</li> </ol>	10
<b>Тема 1.2.</b> Подготовка транспортного средства к модернизации.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение идентификации транспортных средств.</li> <li>2. Осуществление организации перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля.</li> <li>3. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.</li> <li>4. Разработка документации по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (чертеж (эскиз) блока дублирующих педалей), технические требования к легковым автомобилям, изготавливаемым в индивидуальном порядке).</li> </ol>	16
<b>Раздел 2. Взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства</b>		<b>42</b>
<b>Тема 2.1.</b> Проверка конструкции транспортного средства.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществление проверки наличия изменений в конструкции транспортных средств.</li> <li>2. Определение сравнительной эффективности транспортных средств, обоснование эффективности применения модернизации и тюнинга транспортных средств</li> </ol>	12
<b>Тема 2.2.</b> Проверка работоспособности средств технического диагностирования.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе; средств измерений, в соответствии требованиями организации-изготовителя.</li> <li>2. Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов</li> </ol>	16

	проверки технического состояния транспортного средства.	
<b>Тема 2.3.</b> Проведение испытаний средств технического диагностирования.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Участие в проведении испытаний средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.</li> <li>2. Участие в проведении испытаний дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</li> </ol>	16
<b>Раздел 3. Методика тюнинга автомобиля</b>		<b>32</b>
<b>Тема 3.1.</b> Контроль за безопасностью конструкции транспортного средства.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществление контроля за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного средства.</li> <li>2. Осуществление сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств.</li> </ol>	16
<b>Тема 3.2.</b> Тюнинг транспортного средства.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Участие в проведении тюнинга двигателя внутреннего сгорания, дооборудования автомобилей для работы на газовом топливе, дооборудования автомобилей системами предпускового подогрева, улучшении аэродинамических характеристик автомобилей аэрография, улучшении климатической комфортабельности автомобилей, тюнинга трансмиссии автомобилей, тюнинга ходовой части автомобилей, тюнинга тормозной системы автомобилей, тюнинга электрооборудования, улучшении виброакустической комфортабельности автомобилей, установке противоугонных систем и комплексов, тюнинга салона, рестайлинга автомобилей в стиле hot-rod. скрытое бронирование автомобилей.</li> </ol>	16
<b>Раздел 4. Остаточный ресурс производственного оборудования</b>		<b>38</b>
<b>Тема 4.1.</b> Технологическое оборудование предприятия.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение эксплуатации и обслуживания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия.</li> <li>2. Оценка технического состояния технологического оборудования и оснастки.</li> <li>3. Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки.</li> <li>4. Определение основных неисправностей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы их устранения.</li> <li>5. Определение остаточного ресурса технологического оборудования.</li> <li>6. Изучение влияния технологического оборудования и оснастки на качество технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.</li> <li>7. Испытание технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия.</li> </ol>	14

<b>Тема 4.2.</b> Техника безопасности при работе с технологическим оборудованием.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение инструкций по технике безопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой.</li> <li>2. Составление перечня мероприятий по снижению травмоопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой.</li> <li>3. Изучение способов повышения производительности труда ремонтных рабочих за счет повышения рациональности использования технологического оборудования и оснастки.</li> </ol>	12
<b>Тема 4.4.</b> Влияние технологического оборудования предприятия на окружающую среду.	<b>Содержание:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение влияния технологического оборудования предприятия на окружающую среду.</li> <li>2. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды технологическим оборудованием.</li> <li>3. Организация обучения рабочих для работы на новом технологическом оборудовании.</li> <li>4. Изучение способов модификации конструкций технологического оборудования с учетом условий его эксплуатации.</li> </ol>	12
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>6</b>
<b>Всего</b>		<b>108</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Организация практики.**

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между ГБПОУ «Самарский политехнический колледж» и организациями.

ГБПОУ «Самарский политехнический колледж» осуществляет руководство практикой, контролирует реализацию программы практики и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми, формирует группы в случае применения групповых форм проведения практики.

Направление на практику оформляется распорядительным актом директора ГБПОУ «Самарский политехнический колледж» с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся должна соответствовать времени, установленному трудовым законодательством Российской Федерации для соответствующих категорий работников.

На период производственной практики обучающиеся, приказом по предприятию / учреждению / организации, могут зачисляться на штатные рабочие места и включаться в списочный состав предприятия / учреждения / организации, но не учитываются в их среднесписочной численности.

С момента зачисления обучающихся на рабочие места, на них распространяются требования стандартов инструкций, правил и норм охраны труда, правил внутреннего трудового распорядка и других норм и правил, действующих на предприятия, учреждении, организации по соответствующей специальности и уровню квалификации рабочих.

За время производственной практики обучающиеся должны выполнить задания на практику в соответствии с данной рабочей программой производственной практики.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом.

### **4.2. Информационное обеспечение.**

#### ***Основные источники:***

1. Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник/ Г.И. Гладов, А.М. Петренко. – М.: издательство: Академия, 2014. – 352 с.

2. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя/В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский – М.: издательство Академия, 2013. – 816 с.
3. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей/И.С.Туревский. – М.: издательство: ФОРУМ, 2013.– 434 с.
4. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академия, 2014. – 384 с.
5. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств» / А.Г. Пузанков. –М.: Академия, 2015. – 560 с.
6. Технологические процессы в сервисе: учебное пособие/ А.А. Пузряков, А.Ф. Пузряков, А.В. Олейник, М.Е. Ставровский. – М.: Издательство – Альфа-М, Инфра-М, 2014. – 240 с.
7. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие/В.М. Виноградов. – М.: издательство Академия, 2014. – 432 с.

#### ***Дополнительные источники:***

1. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – М.: Инфра-М, 2014. – 352 с.
2. Шец С.П. Проектирование и эксплуатация технологического оборудования для технического сервиса автомобилей/ С.П. Шец, И.А. Осипов. - Брянск БГТУ, 2013. – 272 с.
3. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса: учебное пособие/ В.А. Першин, А.Н. Ременцов, Ю.Г. Сапронов, С.Г. Соловьев. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 413 с.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов/В.И. Сарбаев, С.С. Селиванов, В.Н. Коноплев, Ю.М. Дёмин. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. – 447 с.
5. Федеральный закон 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

#### **Электронные информационные ресурсы:**

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы». URL: <http://www.ict.edu.ru/>
2. Руководства по ТО и ТР автомобилей: [www.viamobile.ru](http://www.viamobile.ru)
3. Табель технологического, гаражного оборудования - [www.studfiles.ru/preview/1758054/](http://www.studfiles.ru/preview/1758054/)
4. Правила оформления переоборудования автотранспортных средств - <http://voditelauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planiruyete-izmenyat-konstrukciyu-avtomobilya.html>

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе освоения практики, а также сдачи обучающимися дифференцированного зачета.

Результаты освоения (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
<b>ПК 6.1.</b> Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владеет навыками определения потребности предприятия в обновлении перечня технологического оборудования и оснастки.</li> <li>2. Владеет навыками осуществления организацией перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля.</li> <li>3. Владеет навыками оформления договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.</li> <li>4. Владеет навыками разработки документации по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.</li> </ol>
<b>ПК 6.2.</b> Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владеет навыками осуществления проверки наличия изменений в конструкции транспортных средств.</li> <li>2. Владеет навыками определения сравнительной эффективности транспортных средств, обоснования эффективности применения модернизации и тюнинга транспортных средств.</li> <li>3. Владеет навыками выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования.</li> <li>4. Владеет навыками выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования.</li> <li>5. Владеет навыками в проведении испытаний средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.</li> </ol>
<b>ПК 6.3.</b> Владеть методикой тюнинга автомобиля.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владеет навыками осуществления контроля за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного средства.</li> <li>2. Владеет навыками осуществления сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств.</li> <li>3. Владеет навыками участия в проведении тюнинга транспортного средства.</li> </ol>
<b>ПК 6.4.</b> Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владеет навыками оценки технического состояния технологического оборудования и оснастки.</li> <li>2. Владеет навыками определения эффективности использования технологического оборудования и оснастки.</li> <li>3. Владеет навыками определения основных неисправно-</li> </ol>

	<p>стей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы их устранения.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Владеет навыками определения остаточного ресурса технологического оборудования.</li> <li>5. Владеет навыками проведения</li> <li>6. Владеет навыками испытания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия.</li> <li>7. Владеет навыками составления перечня мероприятий по снижению травмоопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой.</li> <li>8. Владеет навыками разработки мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды технологическим оборудованием.</li> </ol>
--	---